



KERUSAKAN INFRASTRUKTUR RUAS JALAN PROVINSI

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PERUMAHAN RAKYAT PROVINSI
NUSA TENGGARA TIMUR

BEKERJA KERAS, BERGERAK CEPAT, BERTINDAK CEPAT DAN BERJIWA SENI

INFORMASI BENCANA ALAM



PRESS RELEASE

Waspada Potensi Cuaca Ekstrem Di Wilayah Nusa Tenggara Timur

Nomor: HM.05/003/KKOE/XII/2022

Berdasarkan rilis terbaru BMKG pada tanggal 27 Desember 2022 terkait Potensi Cuaca Ekstrem Selama Periode 27 Desember 2022 hingga 02 Januari 2023 di beberapa wilayah di Indonesia termasuk di wilayah Nusa Tenggara Timur (NTT), maka BMKG NTT dalam hal ini Stasiun Meteorologi El Tari Kupang memberikan **Peringatan Dini** sebagai berikut:

1. Waspada **Potensi Hujan Dengan Intensitas Ringan Hingga Lebat** yang dapat disertai angin kencang berdurasi singkat di hampir seluruh wilayah NTT dalam sepekan ke depan.
2. Waspada **Potensi Peningkatan Kecepatan Angin** (≥ 45 km/jam) di wilayah NTT dalam sepekan ke depan.

Terkait dengan potensi cuaca ekstrem ini, BMKG menghimbau:

1. Masyarakat dan instansi-instansi terkait untuk meningkatkan kewaspadaan terhadap dampak dari cuaca ekstrem hujan dan angin kencang yang berpotensi menyebabkan bencana hidrometeorologi seperti banjir, banjir bandang, banjir rob (banjir di wilayah pesisir), tanah longsor, pohon tumbang, kerusakan atap bangunan dan fasilitas umum lainnya. Khusus untuk daerah bertopografi curam/bergunung/tebing patut waspada akan potensi longsor saat terjadi hujan dengan durasi yang panjang.
2. Selalu memantau informasi perkembangan cuaca dan Peringatan Dini Cuaca Ekstrem dari BMKG yang merupakan bagian dari deteksi dini terhadap potensi bencana melalui website dan akun media sosial resmi yang dikelola BMKG.

Hubungi kami (24 jam) di (0380)881613 dan WhatsApp 0811-3940-4264 dan/atau unduh aplikasi INFO BMKG di appstore dan playstore

Kupang, 28 Desember 2022
Kepala Stasiun

Agung Sudiono Abadi, S.Si



BUPATI KUPANG

SURAT PERNYATAAN TANGGAP DARURAT BENCANA NOMOR : 360/129/BPBD/XII/2022

Yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **KORINUS MASNENO**
Jabatan : Bupati Kupang
Alamat : Jln. Timor Raya Km.36 Oelamasi Kabupaten Kupang

Berdasarkan Laporan Kepala Pelaksana Badan Penanggulangan Bencana Daerah Kabupaten Kupang tanggal 25 Desember 2022, dengan ini menyatakan:

1. Bahwa, pada Hari Minggu tanggal 25 Desember 2022 telah terjadi Hujan Intesitas Tinggi yang mengakibatkan Banjir, Banjir Bandang dan Tanah Longsor, serta berdampak pada Masyarakat, Kelompok Rentan, Rumah Penduduk, Infrastruktur dan Fasilitas Umum di Wilayah Kabupaten Kupang
2. Bahwa, untuk melaksanakan ketentuan Pasal 21 ayat (1) huruf b, pasal 23 ayat (2) Peraturan Pemerintah Nomor 21 Tahun 2008 tentang Penyelenggaraan Penanggulangan Bencana, Bupati Kupang menetapkan Status Tanggap Darurat Penanganan Bencana Hidrometeorologi di Kabupaten Kupang.
3. Bahwa, Status Tanggap Darurat sebagaimana dimaksud pada Angka 2, berlaku selama 14 (empat belas) Hari Kalender terhitung tanggal 25 Desember 2022 sampai dengan 7 Januari 2023.

Demikian Surat Pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Ditetapkan di Oelamasi
pada tanggal 25 Desember 2022

BUPATI KUPANG

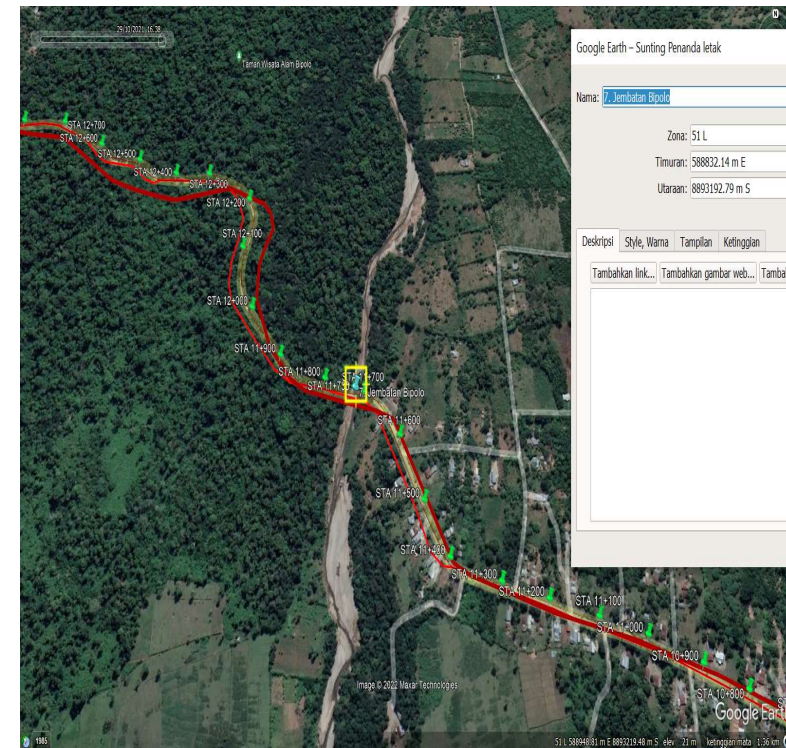
KORINUS MASNENO

Tembusan: Keputusan ini disampaikan dengan hormat kepada:

1. Kepala Badan Nasional Penanggulangan Bencana di Jakarta
2. Gubernur Nusa Tenggara Timur di Kupang;
3. Kepala Kepolisian Resort Kupang di Babau;
4. Komandan Komando Distrik Militer 1604/ Kupang di Kupang;
5. Kepala Badan Penanggulangan Bencana Daerah Kabupaten Kupang di Oelamasi;

JEMBATAN BIPOLO

Lokasi Bencana	: 099. Oelmasi – Kukak - Barate
Sta	: 11+730
Type Jembatan	: Gelagar Komposit (gelagar baja + lantai beton) dengan panjang 24 m konfigurasi (2 x 12 m)
Jenis Kerusakan	: Terjadi penurunan pada pondasi Pier jembatan sehingga bangunan atas jembatan yakni elevasi lantai jembatan turun akibat adanya gerusan air
Solusi jangka pendek	: Pembuatan jalan sementara dan pemasangan rambu peringatan
Solusi Jangka Panjang	: Pembangunan Jembatan Baru
Ketersediaan Anggaran	: -

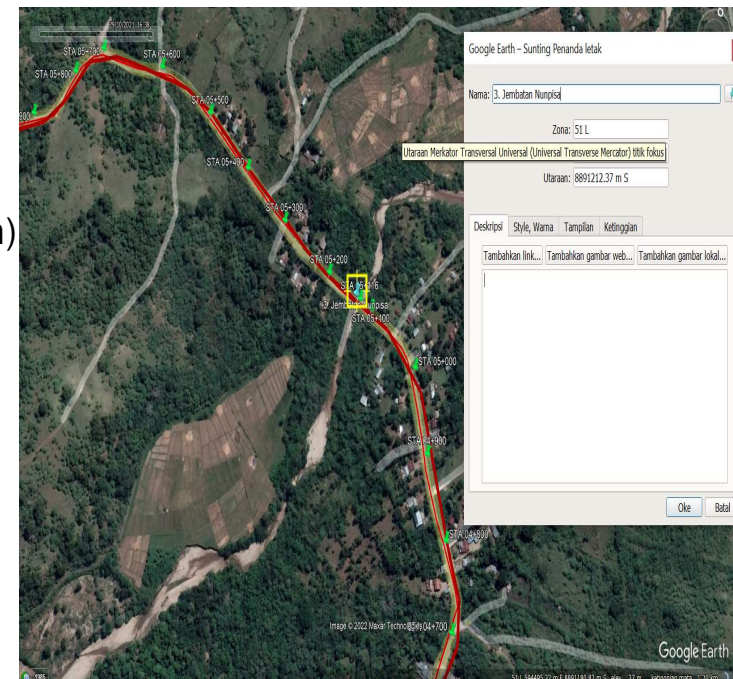


DOKUMENTASI



JEMBATAN NUNPISA

Lokasi Bencana	: 018. Barate – Manubelon - Naikliu
Sta	: 5+116
Type Jembatan	: Gelagar Komposit (gelagar baja + lantai beton) dengan panjang 23,20 m konfigurasi (10 m x 13,2 m)
Jenis Kerusakan	: Pier tengah jembatan tergerus sisi kanan, kepala pier tengah patah. Bentang 13,2 meter jatuh
Solusi Jangka Pendek	: Pembuatan jalur alternatif (beresiko apabila terjadi hujan karena masih tetap masuk ke dalam kali
Solusi Jangka Panjang	: Pembangunan Jembatan Baru
Ketersediaan Anggaran	: -



DOKUMENTASI



BEKERJA KERAS, BERGERAK CEPAT, BERTINDAK CEPAT DAN BERJIWA SENI

JALUR ALTERNATIF JEMBATAN NUNPISA



Jalan Ruas 101.1. Barate – Manubelon - Naikliu

Panjang Kerusakan	: ± 350 meter
Sta Kerusakan	: 33+400
Jenis Kerusakan	: Daerah aliran air tersumbat akibat adanya material bawaan berupa kayu/sampah/batuan/pasir pada inlet Aramco sehingga menghalangi aliran air dan air meluap serta merusak rumah/lahan masyarakat.
Penanganan	: - Segera dibersihkan menggunakan alat berat dan tenaga manusia - Penimbunan badan jalan yang rusak menggunakan urugan pilihan
Ketersediaan Anggaran	: -



Jalan Ruas 101.1. Barate – Manubelon - Naikliu

Lokasi Kerusakan

: Desa Naitae dan Desa Tuakua

Jenis Kerusakan

: Daerah aliran air tersumbat akibat adanya material bawaan berupa kayu/sampah/batuan/pasir pada inlet Aramco sehingga menghalangi aliran air dan air meluap serta merusak rumah/lahan masyarakat.

Penanganan

: Segera dibersihkan menggunakan alat berat dan tenaga manusia

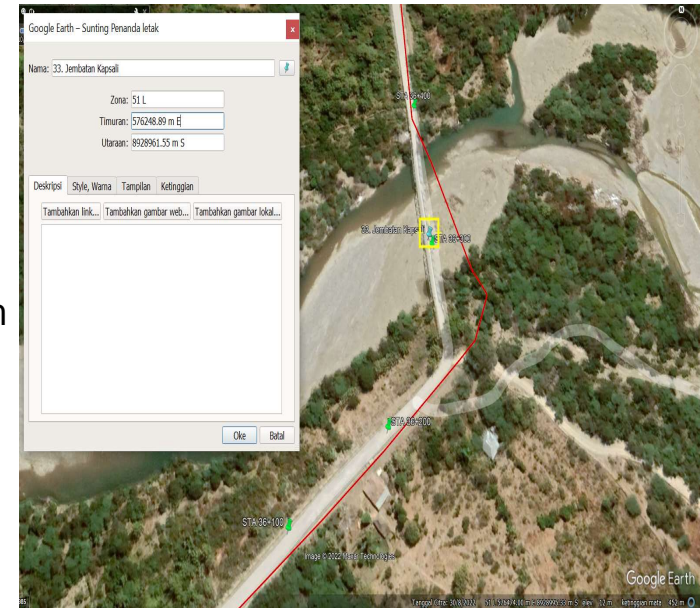
Ketersediaan Anggaran

: -



JEMBATAN KAPSALI

Lokasi Bencana	: 101.1. Barate – Manubelon - Naikliu
Panjang Jembatan	: 108,60 meter
Sta	: 36+300
Type Jembatan	: Gelagar Komposit
Jenis Kerusakan	: Terjadi gerusan pada pondasi oprit (pasangan batu jalan pendekat) menyebabkan oprit jembatan bagian hulu/hilir runtuh dan seluruh material timbunan tergerus/terbawa banjir
Jenis Penanganan	: <ul style="list-style-type: none">- Proteksi Pasangan Batu Oprit Jembatan- Pengaman Bronjong sisi samping untuk mengamankan bangunan dari gerusan material saat terjadi banjir- Normalisasi sungai
Penanganan sementara	: Jalur alternatif, panjang 350 meter (beresiko apabila terjadi hujan karena masih tetap masuk ke dalam kali)
Ketersediaan Anggaran	: -



DOKUMENTASI



BEKERJA KERAS, BERGERAK CEPAT, BERTINDAK CEPAT DAN BERJIWA SENI

JALUR ALTERNATIF JEMBATAN KAPSALI



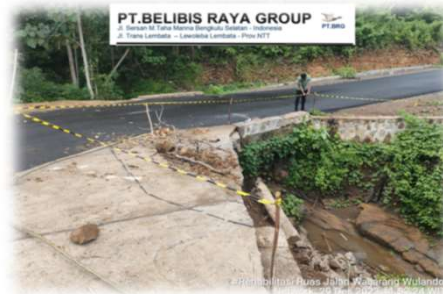
RUAS JALAN 027. DETUSOKO – MAUROLE DI KABUPATEN ENDE

Panjang Kerusakan	: ± 250 meter (segmentasi)
Jenis Kerusakan	: Akibat hujan yang deras menggerus badan jalan dan membuat konstruksi perkerasan HRS-Base mengalami kerusakan terutama bahu jalan dan badan jalan.
Penanganan	: Perbaiki sesuai dengan kerusakan menggunakan alat berat dan tenaga kerja -
Ketersediaan Anggaran	: -



RUAS JALAN 183. WAIJARANG - WULANDONI DI KABUPATEN LEMBATA

- Panjang Kerusakan : 50 meter (segmental)
Jenis Kerusakan : Akibat hujan yang deras menggerus badan jalan dan membuat konstruksi tembok penahan tanah.
Penanganan : Perbaikan sesuai dengan kerusakan menggunakan alat dan tenaga kerja -
Ketersediaan Anggaran : -



TERIMA KASIH



BEKERJA KERAS, BERGERAK CEPAT, BERTINDAK CEPAT DAN BERJIWA SENI